

Lausanne, le 9 septembre 2024

## **Des véhicules d'intervention avant-gardistes pour les sapeurs-pompiers vaudois**

**L'ECA a remis de nouveaux tonnes-pompes 9000 à quatre SDIS lors d'une cérémonie officielle. Ces véhicules seront engagés dans des événements sortant de l'ordinaire.**

Le 6 septembre dernier, l'ECA a organisé une cérémonie officielle pour la remise de quatre tonnes-pompes 9000 (TP9000) aux SDIS vaudois Chablais, Lausanne-Epalinges, Nord vaudois et Nyon-Dôle. Ces quatre SDIS ont été soigneusement sélectionnés selon une analyse géographique des risques et des capacités opérationnelles. Les véhicules seront toutefois appelés à intervenir dans tout le canton.

### **Des véhicules hors norme pour les feux de tunnels**

Ces véhicules d'intervention, à la pointe de la technologie, pèsent 32 tonnes et mesurent plus de 11 mètres de long. Ils peuvent transporter 9000 litres d'eau et 200 litres de produit mouillant, renforçant les capacités d'extinction de l'eau. Ils ont été spécifiquement conçus pour répondre aux situations d'urgence les plus exigeantes, telles que les incendies dans les tunnels autoroutiers et routiers nécessitant de la rapidité et de la sécurité lors des interventions. Ainsi, le canon à eau fixé sur le toit du véhicule peut être engagé tout en roulant, depuis la cabine du camion, une évolution pour les sapeurs-pompiers vaudois. Les 9000 litres d'eau peuvent être vidés en trois minutes.

### **Interventions lors de feux de forêt**

Multifonctionnels, les TP9000 pourront aussi être utilisés lors de sinistres majeurs, en particulier là où les ressources en eau sont limitées. Ils peuvent ainsi servir de centrale hydraulique lors d'événements chimiques ou impliquant des hydrocarbures nécessitant des volumes d'eau importants. « Ces véhicules sont aussi essentiels pour affronter les nouveaux risques liés au changement climatique, tels que les feux de forêt », relève Florian Cuche, inspecteur cantonal. Les TP9000 joueront donc un rôle clé dans la lutte contre les incendies nécessitant des ressources hydrauliques dépassant les capacités habituelles des tonnes-pompes traditionnels ou d'autres véhicules d'intervention connus jusqu'à ce jour. Ils permettront de remplir les véhicules d'intervention au plus proche de la zone de lutte contre les feux.

### **Coût de près d'un million par véhicule**

Comme l'explique Joël Jaffrain, responsable du support à la division défense incendie et secours : « L'acquisition d'un véhicule est simple pour un particulier ; dans le domaine des sapeurs-pompiers toutefois, cela constitue un projet particulièrement exigeant. » Des défis techniques, relevés par l'entreprise soleuroise Feumotech SA, ont jalonné le projet comme, par exemple, la création du plus grand réservoir d'eau possible et ce, avec une double-cabine et un équipement complet, tout en veillant à la longueur totale du véhicule. « La création de ces grands véhicules d'intervention illustre parfaitement le fait que les camions de pompiers ne peuvent pas être achetés sur catalogue, mais doivent être adaptés aux circonstances respectives et au concept opérationnel », souligne Stefan Cartier, directeur général chez Feumotech.

D'une valeur de près d'un million chacun, ces véhicules viendront ainsi renforcer les capacités d'intervention des quatre SDIS qui en bénéficieront. « Au-delà des montants financiers engagés pour atteindre ces objectifs, nous disposons aujourd'hui d'un système sécuritaire vaudois complètement intégré qui fait la force de notre canton et le place comme référence au niveau national », conclut Laurent Fankhauser, directeur de la division défense incendie et secours.

#### **Liens :**

- [Vidéo explicative](#)
- [Données techniques du véhicule](#)

#### **Renseignements supplémentaires :**

Florian Cuche, inspecteur cantonal, ECA Vaud, +41 58 721 23 17